



ECOLCGS

OPERACIÓN Y VEHÍCULO DE TRANSPORTE

APTO PARA OPERAR CON TODO TIPO DE CONTENEDORES SEGÚN LAS NORMAS EUROPEAS.

Abriendo la compuerta, elevando los contenedores dentro de la tolva trasera de lavado y cerrando la compuerta se produce el lavado integral del mismo. Una vez terminado se abre la compuerta y desciende el contenedor en sólo 30 segundos, cumpliendo el ciclo de higienización y desinfección del mismo, en ciclos totalmente automatizados o manuales. Eleva contenedor: tipo polivalente con enganche peine frontal. Cilindros hidráulicos gemelos Ø 76,2-carr.: 400 - Presión máxima: 120 bar. - Posibilidad de operación simultánea mediante

Tiempo de ciclo de lavado: 8/10 seg.

Estribo para cargadores incorporado.

Tope superior para contenedores de 1000/1100 lts.

COMANDOS

Sistema electrónico de comando programado fijo, en la parte trasera del equipo (sector de operación) y sistema de comando con control remoto para la limpieza y mantenimiento.

BOMBA DE VACIO DE TOLVA

Bomba para aguas sucias, de 200 lts./minuto accionada automáticamente.

SALA DE MÁQUINAS

Sistema integrado al body, con escalera de acceso lateral, donde se encuentra todo el sistema hidráulico incorporado, electrónico y cajonera de mantenimiento.

FONDO DE LIMPIEZA

Compuerta inferior trasera hidráulica de apertura total, para la limpieza de derrames de contenedores ya lavados, de apertura hidráulica.

SISTEMA DE LAVADO

Dos robots paralelos verticales con chorros auto direccionados por presión y rotación con 4 picos c/u, haciendo un giro de alta velocidad en diferentes sentidos llega a todos los espacios internos del contenedor.

10 picos fijos de lavados exteriores en los laterales y base del mismo.

Manga de lavado con manguera de 1/2 pulgada y lanza reguladora de caudal, con un carretel de 20 mt. para diversas operaciones.

SISTEMA DE ALTA PRESIÓN

Bomba de 140 lt. de caudal y 120 kg. de presión, accionada directamente por una toma de fuerza desde la caja de velocidad del chasis (opcional bomba en punta de cigüeñal).

CONSTRUCCIÓN

Construido en chapa de acero SIDERSA F20, en las medidas que se indican: revestimientos laterales elípticos, piso en esp. 3/16"; separadores interiores en chapa de acero de 3/16 de espesor; parantes delanteros y traseros en 1/8 de espesor.

Depósito de agua: chasis 4x2 6000 lt. de aguas limpias y 6000 lt. de aguas contaminadas.

Depósito de agua: chasis 6x2 8000 lt. de aguas limpias y 8000 lt. de aguas contaminadas.

Sistema de llenado: por medio de hidrantes o por gravedad en la parte superior.



TRATAMIENTO Y PINTURA

Limpieza por granallado interior con pintura epoxi y exterior desoxidado y fosfatizado de superficies, fondo antióxido y dos aplicaciones de esmalte poliuretano.

